

Jezová klapka levá

Povolený průsak: 3,0 l/s
Skutečný průsak: nelze stanovit

Výška x šířka pole: 2,09m x 8,0m

Těsnění – rozměr:

- materiál: pryž

Pohon: MODACT

Chod mechanismu (zvukové jevy): - s průtokem: běžná hlučnost

- bez průtoku: ---

- při regulaci průtoku: zavírání - běžná hlučnost
otevírání - běžná hlučnost

Dotěsnění provedeno: ---

Stav mazání a olejových náplní: doporučuji provést výměnu převodového oleje v převodovce.

Stav koncových vypínačů: před dojetím do koncové polohy vypne pohon momentový vypínač, dolní neověřen.

Stav momentových vypínačů: ---

Čas otevírání: při průtoku: otevřeno ~ 35%
bez průtoku ---

Čas zavírání: při průtoku: ---
bez průtoku: ---

Revize el. Motorů – měření izolačních stavů:

Proudová zatížení el. motoru pohonu [A], $I_{jm} = 5,4$

Bez vodního tlaku:**Při otevírání:**

rozběh z nuly	rozběh z mezipolohy	běh	kolísání	dojezd
---	---	---	---	---

Při zavírání:

rozběh z nuly	rozběh z mezipolohy	běh	kolísání	dojezd
---	---	---	---	---

Pod tlakem vody:**Při otevírání:**

rozběh z nuly	rozběh z mezipolohy	běh	kolísání	dojezd
6,2	---	4,0	0	4,0

Při zavírání:

rozběh z nuly	rozběh z mezipolohy	běh	kolísání	dojezd
10,5	---	4,3	0,1	5,0

Celkový stav uzávěru: funkční.

Průsakové čerpadlo v ručním i automatickém provozu je funkční.

V r. 2005 Byla provedena revize a oprava klapky – mechanická část.

V r. 2006 byla provedena rekonstrukce elektroinstalace.

Ve 4.Q. 2009 byla provedena revize a oprava uzávěru včetně výměny servopohonu.

V r. 2013 byla provedena výměna prahového těsnění.

Přítlačné rolny cévové tyče jsou po obou stranách vydřené. Doporučuji výměnu za nové.

Před dojetím do koncové polohy vypne pohon momentový vypínač ~98,5%. Příčinou jsou zřejmě naplaveniny.

Boční těsnění vykazuje průsaky. Doporučuji provést výměnu bočního těsnění uzávěru za nové.

Jezová klapka pravá

Povolený průsak: 3,0 l/s
Skutečný průsak: nelze stanovit

Výška x šířka pole: 2,09m x 8,0m

Těsnění – rozměr:

- materiál: pryž

Pohon: MODACT

Chod mechanismu (zvukové jevy): - s průtokem: běžná hlučnost

- bez průtoku: ---

- při regulaci průtoku: zavírání - běžná hlučnost
otevírání - běžná hlučnost

Dotěsnění provedeno: na koncový vypínač

Stav mazání a olejových náplní: doporučuji provést výměnu převodového oleje v převodovce.

Stav koncových vypínačů: – horní funkční, dolní neověřen

Stav momentových vypínačů: ---

Čas otevírání: při průtoku: otevřeno ~35%
bez průtoku ---

Čas zavírání: při průtoku: ---
bez průtoku: ---

Revize el. Motorů – měření izolačních stavů:

Proudová zatížení el. Motoru pohonu [A], $I_{jm} = 4,7A$

Bez vodního tlaku:**Při otevírání:**

rozběh z nuly	rozběh z mezipolohy	běh	kolísání	dojezd
---	---	---	---	---

Při zavírání:

rozběh z nuly	rozběh z mezipolohy	běh	kolísání	dojezd
---	---	---	---	---

Pod tlakem vody:**Při otevírání:**

rozběh z nuly	rozběh z mezipolohy	běh	kolísání	dojezd
4,8	---	4,4	0	4,4

Při zavírání: (na kótu vzduší vody 274,52m n. m.)

rozběh z nuly	rozběh z mezipolohy	běh	kolísání	dojezd
7,2	---	4,5	0,1	4,7

Celkový stav uzávěru: plně funkční.

Průsakové čerpadlo v ručním i automatickém provozu je funkční.

Boční těsnění uzávěru je poškozené. Doporučuji provést jeho výměnu za nové.

Doporučení:

U LB klapky doporučuji provést výměnu přitlačných rolen cévové tyče za nové.

Z důvodu zjištěné netěsnosti doporučuji vyměnit boční těsnění u PB i LB klapky.

Z důvodu stáří (od r. 1978) provést výměnu převodového oleje v převodovkách LB i PB klapky.

Doporučuji v souladu s manipulačním řádem provést průplach při provizorním zahrazení průtočného profilu z 50% výšky levého i pravého uzávěru. Poslední průplach byl proveden 8.9.2015

Pozn.: Veškerá technologie je funkční, strojovny včetně suterénu jsou vzorně uklizeny a zamety, funkční plochy jsou pečlivě očištěny a ošetřeny předepsaným mazivem, nátěry jsou nepoškozené a veškerá požadovaná dokumentace je řádně a pečlivě vedena.



Přítomni: Ing. Petr Antonín, Martin Mikulášek, Břetislav Jakubov, Ing. Jaroslav Havlík, Ing. Jindřich Kerndl.

